

Tabella 1 - STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA - LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)

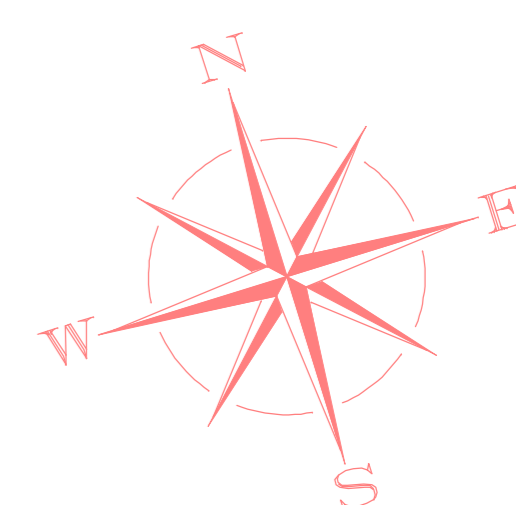
TIPO DI STRADA (secondo il codice della strada)	SOTTOTIPO A FINE ACUSTICA (secondo le direttive CEN 1980 e direttive PUT)	Spazio fascia di protezione (m)	Spazio (D) separato, caso di cura di notte (dB)	Spazio (D) separato, caso di cura di giorno (dB)	Spazio (D) separato, caso di cura di notte (dB)	Spazio (D) separato, caso di cura di giorno (dB)
A - autostrada		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C1, C2	250	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Per quanto riguarda la fascia di pertinenza acustica i valori da rispettare per le strade urbane di quartiere e per le strade locali sono quelli delle classi acustiche già assegnate alle aree adiacenti e nell'ambito della corrente proposta di pianificazione acustica			
F - locale		30	Per quanto riguarda la fascia di pertinenza acustica i valori da rispettare per le strade urbane di quartiere e per le strade locali sono quelli delle classi acustiche già assegnate alle aree adiacenti e nell'ambito della corrente proposta di pianificazione acustica			

Tabella 2 - STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA - LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)

TIPO DI STRADA (secondo il codice della strada)	SOTTOTIPO A FINE ACUSTICA (secondo le direttive CEN 1980 e direttive PUT)	Spazio fascia di protezione (m)	Spazio (D) separato, caso di cura di notte (dB)	Spazio (D) separato, caso di cura di giorno (dB)	Spazio (D) separato, caso di cura di notte (dB)	Spazio (D) separato, caso di cura di giorno (dB)
A - autostrada	100 (fascia A)	50	40	70	60	60
	50 (fascia B)					
B - extraurbana principale	100 (fascia A)	50	40	70	60	60
	50 (fascia B)					
C - extraurbana secondaria	100 (fascia A)	50	40	70	60	60
	50 (fascia B)					
D - urbana di scorrimento	100 (fascia A)	100	50	40	70	60
	50 (fascia B)					
E - urbana di quartiere	100 (fascia A)	100	50	40	70	60
	50 (fascia B)					
F - locale	100 (fascia A)	100	50	40	70	60
	50 (fascia B)					

Strada Statale n° 11 Padana-Superiore



COMUNE DI NOVARA

Strada Provinciale n° 5

COMUNE DI NOVARA

Strada Provinciale n° 99 Novara-Treccate

COMUNE DI NOVARA

COMUNE DI GARBAGNA NOVARESE

COMUNE DI SOZZAGO

COMUNE DI GARBAGNA NOVARESE

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DALLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE - LEQ IN dB (A) (ai sensi del DPR n° 459 del 18/11/1998)

TIPO DI INFRASTRUTTURA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO		Limiti per interventi diretti sul settore	
		diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)	diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)
Di nuova realizzazione con velocità di progetto superiore ai 200 Km/h	Scuole, ospedali, case di cura e case di riposo	50	40	45 (per le scuole)	35
	Altro tipo di ricettori	65	55	-	40
Esistente e di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore ai 200 Km/h	Scuole, ospedali, case di cura e case di riposo	50	40	45 (per le scuole)	35
	Altro tipo di ricettori all'interno della fascia "A"	70	60	-	40
	Altro tipo di ricettori all'interno della fascia "B"	65	55	-	40

VALORI LIMITE DI IMMISSIONE - LEQ IN dB (A)

CLASSE ACUSTICA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO diurno (06.00-22.00)	TEMPI DI RIFERIMENTO notturno (22.00-06.00)
CLASSE I	Aree particolarmente protette	50	40
CLASSE II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
CLASSE III	Aree di tipo misto	60	50
CLASSE IV	Aree di intensa attività umana	65	55
CLASSE V	Aree prevalentemente industriali	70	60
CLASSE VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

FASCE IV - INSERIMENTO DELLE FASCE "CUSCINETTO" E DELLE FASCE DI PERTINENZA DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI

- CLASSE I - Aree particolarmente protette
- CLASSE II - Aree prevalentemente residenziali
- CLASSE III - Aree di tipo misto
- CLASSE IV - Aree di intensa attività umana
- CLASSE V - Aree prevalentemente industriali
- CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali
- DELIMITAZIONE CONFINI COMUNALI
- FASCIA "A" DI PERTINENZA DEL TRACCIATO FERROVIARIO DI 100 METRI
- FASCIA "B" DI PERTINENZA DEL TRACCIATO FERROVIARIO DI 150 METRI
- FASCIA "A" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 100 METRI A PROTEZIONE DELLA STRADA STATALE n° 11 PADANA SUPERIORE E DELLA STRADA PROVINCIALE OVESTI TONCO RICONOSCIUTE COME STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (TIP. "B" DELLA SUDDETTA TAB. N° 2)
- FASCIA "B" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 150 METRI A PROTEZIONE DELLA STRADA STATALE n° 11 PADANA SUPERIORE E DELLA STRADA PROVINCIALE OVESTI TONCO RICONOSCIUTE COME STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (TIP. "B" DELLA SUDDETTA TAB. N° 2)
- FASCIA "A" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 100 METRI A PROTEZIONE DELLA STRADE PROVINCIALI: n° 5, n° 5A SOZZAGO-TRECCATE, n° 6 TRASVERSALE BASSO-NOVARESE E n° 99 NOVARA-TRECCATE RICONOSCIUTE COME STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE (TIP. "C-CB" DELLA SUDDETTA TAB. N° 2 ALLI DEL DPR N° 142 DEL 30/03/2004)
- FASCIA "B" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 50 METRI A PROTEZIONE DELLA STRADE PROVINCIALI: n° 5, n° 5A SOZZAGO-TRECCATE, n° 6 TRASVERSALE BASSO-NOVARESE E n° 99 NOVARA-TRECCATE RICONOSCIUTE COME STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE (TIP. "C-CB" DELLA SUDDETTA TAB. N° 2)

**REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI NOVARA
COMUNE DI TRECCATE**

LAVORO

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE DI TRECCATE

L.R. N° 52 DEL 20/10/2000

PROGETTISTI: Arch. Stefano SOZZANI (Tecnico competente in acustica ambientale) - Via Fungo, 93 - 28060 S. Pietro M. (NO) - Arch. Katia RIOLO (Tecnico competente in acustica ambientale) - Via Antonio Vivaldi, 16 - 28021 Borgomanero (NO)

COMMITTENTE: COMUNE DI TRECCATE - Piazza Cavour n° 24 - 28069 Novara (NO)

OGGETTO: CARTA RAPPRESENTANTE IL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE (PCA) - aggiornata alla modifica introdotta dalla Cir. Ministeriale n° 02 del P.F.R.G.C. 2000

DATA: Luglio 2009 CODICE LAVORO: 246 SCALA: 1:5000

Greenline